

Datenblatt: 02037590
Projekt: Mercedes-Benz
Düsseldorf
Ort:
Anlage: LFT016

Position: 759003
Seite: 1 Von 14
Datum: 29.09.2025
LV-Position:

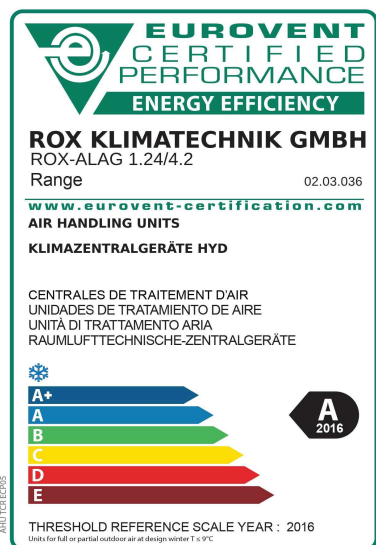


Sachbearbeiter: Solbach
Bauart: HYD LC Innenaufstellung,
VDI 6022
Grundrahmen: innen verzinkt 120 mm
Zwischenrahmen: Ohne
Gesamtgewicht: 885 kg
Thermische Entkopplung: T2/TB2
CAL (R)@-400 Pa: 0,327 dm³/(sm²)
CAL (R)@+400 Pa: 0,403 dm³/(sm²)
Zubehör: Dämmstreifen

Anzahl: 1 Stück

Fabrikatsangaben sind beispielhaft und freibleibend

Zertifikatnummer: 02.03.036
Effizienzfaktor Winter: 0,99
Effizienzfaktor Sommer: -
Referenzort: Düsseldorf
Trockenkugelmperatur: 31,90
Feuchtkugelmperatur: 19,80
Taupunkt: 13,30



Datenblatt:	02037590	Position:	759003
Projekt:	Mercedes-Benz Düsseldorf	Seite:	2 Von 14
Ort:		Datum:	29.09.2025
Anlage:	LFT016	LV-Position:	



Technische Daten Zuluft

Außenschale:	mm	1,0 Verzinkt,	Baugröße:	Sonder
Innenschale:	mm	1,0 Verzinkt,	Lage der Bedienseite:	Rechts
Bodenschale:	mm	53,0 Verzinkt	Lage der Anschlüsse:	Rechts
Wandstärke:	mm	53,0 Verzinkt	Isolierung Dach/Boden:	Mineralfaser 99 kg/m³
Abmessungen (LxBxH):	mm	4974x761x650	Isolierung Wände:	Mineralfaser 99 kg/m³
Luftgeschwindigkeit:	m/sec	1,60	Geschwindigkeitsklasse:	V1
Gewicht:	kg	535	Ausführung:	VDI 6022

(ZUL) Ansaugkammer	VZ/VZ/VZ	Gewicht: 38 kg	Länge: 178 mm	Druckabfall: 6 Pa
---------------------------	-----------------	-----------------------	----------------------	--------------------------

Anschluss:

Lage	Stirnseite
Material:	Verzinkt
Ausführung:	Dämmstutzen VDI6022
Potentialausgleich:	Ja

Jalousieklappe:

Anordnung:	Innen
Material:	Aluminium
Ausführung:	Zahnrad
Dichtigkeit:	Klasse 2
Stellhebel:	Außen
Stellmotor:	Ohne
Abmessungen (B x H x T):	400 x 314 x 115

Abmessungen (B x H)	400 x 300
----------------------------	-----------

Gitterrost:	Ohne
--------------------	------

Ausführung:	Festwand
--------------------	----------

Wanne:	RAL/V2A
Ablauf:	Ja

Zubehör

Artikelnummer	Beschreibung	Gewicht
	Siphon SN	

Datenblatt:	02037590	Position:	759003
Projekt:	Mercedes-Benz Düsseldorf	Seite:	3 Von 14
Ort:		Datum:	29.09.2025
Anlage:	LFT016	LV-Position:	



(ZUL) Filter	VZ/VZVZ	Gewicht: 75 kg	Länge: 785 mm	Druckabfall: 109 Pa
---------------------	----------------	-----------------------	----------------------	----------------------------

		Filterwartung:	Klemmschiene
Reservefilter:	Nein	Rahmen:	V2A
		Manometer:	DPA2500 mit Display

1.Filterstufe

Filtertyp:	Taschenfilter L
Filterklasse EN 779:2012:	(M5)
Filterklasse ISO16890:	(ePM10 50%)
ΔP Anfang:	Pa(59)
ΔP End:	Pa(159)
Max. Druckverlust:	Pa(250)
ΔP Dimensionierung:	Pa(109)

Typ/Größe/Anzahl	Taschenfilter	592*287*600 mm	1 Stück
-------------------------	---------------	----------------	---------

Ausführung:	Revisionswand	Wanne:	RAL/V2A
Verschlüsse:	Drehriegel	Ablauf:	Ja

Zubehör

Artikelnummer	Beschreibung	Gewicht
---------------	--------------	---------

Nur Leerteil mit Filteraufnahme, Filtertaschen werden bauseitig gestellt

Siphon SN

Datenblatt: 02037590
 Projekt: Mercedes-Benz
 Düsseldorf
 Ort:
 Anlage: LFT016

Position: 759003
 Seite: 4 Von 14
 Datum: 29.09.2025
 LV-Position:



Rotationswärmetauscher VZ/VZ/VZ Gewicht: 227 kg Länge: 1290 mm Druckabfall: 202 Pa

Fabrikat: Rox Typ: RRU (ECO) - P-E18 -
 Material Rotorgehäuse: RRU (ECO) Ausführung: 700/700-650
 Kondensation

Technische Daten	Zuluft	Abluft
Betriebsart:	Winter	
Volumenstrom:	m³/h 2000	2000
Temp. ein:	°C -12,00	24,00
Rel. Feuchte ein:	% 90,00	30,00
Temp. aus:	°C 14,37	-,88
Rel. Feuchte aus:	% 27,96	95,00
Wirkungsgrad:	% 73,25	69,11
Wirkungsgrad (1:1):	% 73,25	
Rückfeuchtezahl:	% 37,27	50,96
Be- und Entfeuchtung:	kg/h 3,88	-5,28
Kondensatmenge:	kg/h ,00	1,40
Druckverlust:	Pa 152	191
Druckverlust standard Dichte:	Pa 187	187
Anströmgeschw. m/s:	m/s 2,97	3,39
Lat. Wärmeleistung:	kW 2,69	-3,67
Sen. Wärmeleistung:	kW 17,75	-16,78
Ges. Wärmeleistung:	kW 20,44	-20,44
OACF:	,99	
EATR:	% 6,90	
Betriebsart:	Sommer	
Volumenstrom:	m³/h 2000	2000
Temp. ein:	°C 34,00	26,00
Rel. Feuchte ein:	% 35,00	50,00
Temp. aus:	°C 28,45	31,55
Rel. Feuchte aus:	% 47,98	36,25
Wirkungsgrad:	% 69,35	69,42
Wirkungsgrad (1:1):	% 69,35	
Rückfeuchtezahl:	% ,00	,00
Be- und Entfeuchtung:	kg/h ,00	,00
Kondensatmenge:	kg/h ,00	,00
Druckverlust:	Pa 202	194
Druckverlust standard Dichte:	Pa 187	187
Anströmgeschw. m/s:	m/s 3,52	3,42
Lat. Wärmeleistung:	kW ,00	,00
Sen. Wärmeleistung:	kW -3,76	3,76
Ges. Wärmeleistung:	kW -3,76	3,76
OACF:	1,00	
EATR:	% 5,95	

Betriebspunkt nach EN13053:2020-05

Temp. ein:	°C 5,00	25,00
rel. Feuchte %:	% 0,00	0,00
Druckverlust trocken:	Pa 171	192
Pel WRG:	kW 0,40	
Leistungsziffer:	- 24,60	
Energieeffizienz:	% 70,34	
Elektrische Leistung (Hilfsenergie):	W 90,00	
Rückwärmezahl:	% 73,32	

Software ALAG
 [17.07.2025]

Version 1.24/4.2



Management
 System
 ISO 9001:2015
 www.tuv.com
 ID 0910083041

Datenblatt: 02037590 Position: 759003
Projekt: Mercedes-Benz Düsseldorf Seite: 5 Von 14
Ort: Datum: 29.09.2025
Anlage: LFT016 LV-Position:



WRG-Klasse EN13053:2020-05: - H2
WRG-Klasse EN13053:2012-02: - H2

Ausführung: Revisionswand Wanne: RAL/V2A
Verschlüsse: Drehriegel Ablauf: Ja

Zubehör

Artikelnummer

Beschreibung

Gewicht

Rotorregler Typ OJ-DRHX

Siphon SN

Hinweise: Interne Leckage wurde nicht berücksichtigt

Datenblatt: 02037590 Position: 759003
 Projekt: Mercedes-Benz Düsseldorf Seite: 6 Von 14
 Ort: Datum: 29.09.2025
 Anlage: LFT016 LV-Position:



(ZUL) Ventilator		VZ/VZ/VZ	Gewicht: 67 kg	Länge: 585 mm	Druckabfall: 0 Pa
Fabrikat:		Rox	Bauart:	Freilaufend	
Ventilarttyp:		1 x PFP A3-0280 1.4kW 400V-3F M6F8	Antrieb:	Direktgetrieben	
SFP-Wert:	W/(m³/s)	1670	SFP-Klasse:	SFP3	
Volumenstrom:	m³/h	2000	Motortyp:	EC	
ΔP ext:	Pa	400	Spannung/Frequenz:	Ph/V/Hz	3~400-50/60
Dyn. Druckverlust:	Pa	23	Nennleistung:	kW	1,40
Einbauverluste:	Pa	15	Nenndrehzahl:	1/min	3350
Druckverlust statisch:	Pa	866	Nennstrom:	A	2.1
Druckverlust gesamt:	Pa	904	K-Faktor:	m²s/h	65
Mech. Wellenleistung:	kW	-	Düsendifferenzdruck:	Pa	568
Elektr. Leistungsaufnahme:	kW	0,928 / P1			
Ref. Leistungsaufnahme:	kW	1,19			
Drehzahl nominal:	1/min	2955			
Drehzahl maximal:	1/min	3350			
Drehzahlreserve:	%	13,36			
Systemwirkungsgrad stat.:	%	53			
Gesamtwirkungsgrad im Effizienzoptimum:	%	58,70			
Volumenstrom-Messvorrichtung:		Volumenstrommessvorrichtung mit Differenzdruckfühler DPA 2500			
Ges. Schalleistungspegel:	dB(A)	85 / 79			

f	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lw o	73	78	78	79	80	77	70	dB
Lw i	73	79	77	73	70	68	62	dB

Ausführung: Revisionswand
 Verschlüsse: Drehriegel

Zubehör

Artikelnummer	Beschreibung	Gewicht
	Ansaugschutzgitter	

Hinweise: Die Einbauverluste des Ventilators sind leistungsmäßig berücksichtigt
 Ausgelegt inklusive Feuchteberücksichtigung
 Motor verdrahtet auf Laststrom-Rep.Schalter
 Ringmessleitung mit T-Stück nach außen geführt

Datenblatt: 02037590 Position: 759003
 Projekt: Mercedes-Benz Düsseldorf Seite: 7 Von 14
 Ort: Datum: 29.09.2025
 Anlage: LFT016 LV-Position:



(ZUL) Erhitzer		VZ/VZ/VZ	Gewicht: 28 kg	Länge: 190 mm	Druckabfall: 7 Pa	
Fabrikat:		Rox	Typ:	HW-BR.G-2.6-535-494-1R-1-Cu0,35-Al0,15-FeZn-1-Cu 3/8"-E1-4-R-0		
Rohre:		Kupfer	Wärmeträger:	Wasser		
Lamelle:		Aluminium	Gewicht Wärmetauscher:	kg	7,10	
Sammler:		Kupfer	<u>Medium</u>			
Rahmen:		Stahl-Verzinkt	Durchsatz:	m³/h	0,19	
Teilung (AxB)	mm		Temp. ein:	°C	90,00	
Anzahl Rohrreihen:		1	Temp. aus:	°C	50,00	
Lamellen Abstand:	mm	2,60	Füllmenge:	l	1,24	
Anschlüsse:		Gerade	Druckverlust:	kPa	4,80	
Anschluss E:		3/8"				
Anschluss A:		3/8"				
Höhe berippt:	mm	494	<u>Luft</u>			
Breite berippt:	mm	605	Volumenstrom:	m³/h	2000	
Frostschutz:	°C	0,00	Temp. ein:	°C	11,00	
Flächenreserve:	%	14,98	Temp. aus:	°C	24,00	
			Druckverlust:	Pa	7	
			Leistung:	kW	8,70	
Ausführung:	Festwand					
Zubehör						
Artikelnummer	Beschreibung			Gewicht		
	Spannösen für Frostschutz Kapillarrohr			1		
Hinweise:	This component is not included in the software Eurovent certified					

(ZUL) Leerkammer		VZ/VZ/VZ	Gewicht: 26 kg	Länge: 295 mm	Druckabfall: 0 Pa
Ausführung:	Revisionswand				
Verschlüsse:	Drehriegel				

Datenblatt:	02037590	Position:	759003
Projekt:	Mercedes-Benz Düsseldorf	Seite:	8 Von 14
Ort:		Datum:	29.09.2025
Anlage:	LFT016	LV-Position:	



(ZUL) Filter	VZ/VZ/VZ	Gewicht: 54 kg	Länge: 690 mm	Druckabfall: 138 Pa
---------------------	-----------------	-----------------------	----------------------	----------------------------

Filterwartung:	Klemmschiene
Rahmen:	Verzinkt
Manometer:	DPA2500 mit Display

1.Filterstufe

Filtertyp:	Taschenfilter L
Filterklasse EN 779:2012:	(F7)
Filterklasse ISO16890:	(ePM1 60%)
ΔP Anfang:	Pa (88)
ΔP End:	Pa(188)
Max. Druckverlust:	Pa(340)
ΔP Dimensionierung:	Pa(138)

Typ/Größe/Anzahl	Taschenfilter	592*287*600 mm	1 Stück
------------------	---------------	----------------	---------

Ausführung:	Revisionswand
Verschlüsse:	Drehriegel

Zubehör

Artikelnummer	Beschreibung	Gewicht
---------------	--------------	---------

**Nur Leerteil mit Filteraufnahme, Filtertaschen
werden bauseitig gestellt**

(ZUL) Abströmkammer	VZ/VZ/VZ	Gewicht: 20 kg	Länge: 1 mm	Druckabfall: 4 Pa
----------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------	--------------------------

Anschluss:

Lage	Stirnseite
Material:	Verzinkt
Ausführung:	Dämmstutzen VDI6022
Potentialausgleich:	Ja
Abmessungen (B x H)	600 x 550
Gitterrost:	Ohne

Ausführung:	Festwand
Hinweise:	Ausblasschutzgitter inkl.

Datenblatt: 02037590
Projekt: Mercedes-Benz
Düsseldorf
Ort:
Anlage: LFT016

Position: 759003
Seite: 9 Von 14
Datum: 29.09.2025
LV-Position:



Akustische Daten Zuluftgerät

Zuluftstutzen

Frequenz f in Hz	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Summe
Restleistung in dB	71	76	75	74	70	66	60	81
Restleistung in dB(A)	55	67	72	74	71	67	59	78

Außenluftstutzen

Frequenz f in Hz	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Summe
Restleistung in dB	69	75	73	67	58	56	49	78
Restleistung in dB(A)	53	66	70	67	59	57	48	73

Schallabstrahlung in die Umgebung (Gehäuseabstrahlung)

Wandstärke: 53 mm

Frequenz f in Hz	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Summe
Restleistung in dB	59	72	67	57	51	38	28	73
Restleistung in dB(A)	43	63	63	57	53	39	27	67

Die Schallwerte beziehen sich nur auf den innenliegenden Ventilator
Gegebenenfalls sind die Zu- und Abluftwerte zu addieren

Datenblatt:	02037590	Position:	759003
Projekt:	Mercedes-Benz Düsseldorf	Seite:	10 Von 14
Ort:		Datum:	29.09.2025
Anlage:	LFT016	LV-Position:	



Technische Daten Abluft

Außenschale:	mm	1,0 Verzinkt,	Baugröße:	Sonder
Innenschale:	mm	1,0 Verzinkt,	Lage der Bedienseite:	Links
Bodenschale:	mm	53,0 Verzinkt	Lage der Anschlüsse:	Links
Wandstärke:	mm	53,0 Verzinkt	Isolierung Dach/Boden:	Mineralfaser 99 kg/m³
Abmessungen (LxBxH):	mm	1809x761x650	Isolierung Wände:	Mineralfaser 99 kg/m³
Luftgeschwindigkeit:	m/sec	1,60	Geschwindigkeitsklasse:	V1
Gewicht:	kg	175	Ausführung:	VDI 6022

(ABL) Ansaugkammer	VZ/VZ/VZ	Gewicht: 21 kg	Länge: 1 mm	Druckabfall: 1 Pa
---------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------	--------------------------

Anschluss:

Lage	Stirnseite
Material:	Verzinkt
Ausführung:	Dämmstutzen VDI6022
Potentialausgleich:	Ja
Abmessungen (B x H)	600 x 550

Gitterrost:	Ohne
--------------------	------

Ausführung:	Festwand
--------------------	----------

Datenblatt:	02037590	Position:	759003
Projekt:	Mercedes-Benz Düsseldorf	Seite:	11 Von 14
Ort:		Datum:	29.09.2025
Anlage:	LFT016	LV-Position:	



(ABL) Filter	VZ/VZ/VZ	Gewicht: 56 kg	Länge: 690 mm	Druckabfall: 109 Pa
---------------------	-----------------	-----------------------	----------------------	----------------------------

Filterwartung:	Klemmschiene
Rahmen:	Verzinkt
Manometer:	DPA2500 mit Display

1.Filterstufe

Filtertyp:	Taschenfilter L
Filterklasse EN 779:2012:	(M5)
Filterklasse ISO16890:	(ePM10 50%)
ΔP Anfang:	Pa(59)
ΔP End:	Pa(159)
Max. Druckverlust:	Pa(250)
ΔP Dimensionierung:	Pa(109)

Typ/Größe/Anzahl	Taschenfilter	592*287*600 mm	1 Stück
-------------------------	---------------	----------------	---------

Ausführung:	Revisionswand
Verschlüsse:	Drehriegel

Zubehör

Artikelnummer	Beschreibung	Gewicht
---------------	--------------	---------

Nur Leerteil mit Filteraufnahme, Filtertaschen werden bauseitig gestellt

Datenblatt:	02037590	Position:	759003
Projekt:	Mercedes-Benz Düsseldorf	Seite:	12 Von 14
Ort:		Datum:	29.09.2025
Anlage:	LFT016	LV-Position:	



(ABL) Ventilator		VZ/VZ/VZ	Gewicht: 71 kg	Länge: 670 mm	Druckabfall: 0 Pa
Fabrikat:		Rox	Bauart:	Freilaufend	
Ventilartotyp:		1 x PFP A3-0280 1.4kW 400V-3F M6F8	Antrieb:	Direktgetrieben	
SFP-Wert:	W/(m³/s)	1395	SFP-Klasse:	SFP3	
Volumenstrom:	m³/h	2000	Motortyp:	EC	
ΔP ext:	Pa	400	Spannung/Frequenz:	Ph/V/Hz	3~400-50/60
Dyn. Druckverlust:	Pa	23	Nennleistung:	kW	1,40
Einbauverluste:	Pa	15	Nennndrehzahl:	1/min	3350
Druckverlust statisch:	Pa	732	Nennstrom:	A	2.1
Druckverlust gesamt:	Pa	770	K-Faktor:	m²s/h	65
Mech. Wellenleistung:	kW	-	Düsendifferenzdruck:	Pa	568
Elektr. Leistungsaufnahme:	kW	0,775 / P1			
Ref. Leistungsaufnahme:	kW	1,02			
Drehzahl nominal:	1/min	2772			
Drehzahl maximal:	1/min	3350			
Drehzahlreserve:	%	20,85			
Systemwirkungsgrad stat.:	%	54			
Gesamtwirkungsgrad im Effizienzoptimum:	%	58,70			
Volumenstrom-Messvorrichtung:		Volumenstrommessvorrichtung mit Differenzdruckfühler DPA 2500			
Ges. Schalleistungspegel:	dB(A)	83 / 77			

f	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lw o	71	76	76	77	78	75	68	dB
Lw i	71	77	75	71	68	66	60	dB

Ausführung: Revisionswand
Verschlüsse: Drehriegel

Zubehör

Artikelnummer	Beschreibung	Gewicht
	Ansaugschutzgitter	

Hinweise:
Die Einbauverluste des Ventilators sind leistungsmäßig berücksichtigt
Ausgelegt inklusive Feuchteberücksichtigung
Motor verdrahtet auf Laststrom-Rep.Schalter
Ringmessleitung mit T-Stück nach außen geführt

Datenblatt: 02037590 Position: 759003
 Projekt: Mercedes-Benz Düsseldorf Seite: 13 Von 14
 Ort: Datum: 29.09.2025
 Anlage: LFT016 LV-Position:



(ABL) Abströmkammer VZ/VZVZ Gewicht: 27 kg Länge: 63 mm Druckabfall: 28 Pa

Anschluss:

Lage: Stirnseite
 Material: Verzinkt
 Ausführung: Dämmstutzen VDI6022
 Potentialausgleich: Ja

Jalousieklappe:

Anordnung: Innen
 Material: Aluminium
 Ausführung: Zahnrad
 Dichtigkeit: Klasse 2
 Stellhebel: Außen
 Stellmotor: Ohne
 Abmessungen (B x H x T): 400 x 314 x 115

Abmessungen (B x H) 400 x 300

Gitterrost: Ohne

Ausführung: Festwand

Akustische Daten Abluftgerät

Fortluftstutzen

Frequenz f in Hz	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Summe
Restleistung in dB	70	75	75	76	77	74	67	83
Restleistung in dB(A)	54	66	72	76	78	75	66	82

Abluftstutzen

Frequenz f in Hz	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Summe
Restleistung in dB	68	74	72	66	57	55	48	77
Restleistung in dB(A)	52	65	69	66	58	56	47	72

Schallabstrahlung in die Umgebung (Gehäuseabstrahlung)

Wandstärke: 53 mm

Frequenz f in Hz	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Summe
Restleistung in dB	57	70	65	55	49	36	26	71
Restleistung in dB(A)	41	61	61	55	51	37	25	65

Die Schallwerte beziehen sich nur auf den innenliegenden Ventilator
 Gegebenenfalls sind die Zu- und Abluftwerte zu addieren

Datenblatt: 02037590 Position: 759003
 Projekt: Mercedes-Benz Seite: 14 Von 14
 Ort: Düsseldorf Datum: 29.09.2025
 Anlage: LFT016 LV-Position:



Geräteart	NWLA	Gerätebauart	ZLA
Nicht-Wohnraum-Lüftungsanlage		Zwei-Richtung-Lüftungsanlage	

Gesamtgeräteeigenschaften:

Art des WRS:	Rotor
Thermischer Übertragungsgrad:	73,32 %
Äußere Höchstlecklufrate (+400Pa/-400Pa):	0,30 %
Innere Höchstlecklufrate (250Pa):	0,17 %

SVLint:	977,92 [W/(m³/s)]
SVLint max. 2016:	1306,31 [W/(m³/s)]
SVLint max. 2018:	1026,31 [W/(m³/s)]



Zuluft-Eigenschaften		Abluft-Eigenschaften	
Volumenstrom:	0,56 m³/s	Volumenstrom:	0,56 m³/s
ΔP ext:	400 Pa	ΔP ext:	400 Pa
ΔP s, add:	207 Pa	ΔP s, add:	81 Pa
ΔP s, int:	282 Pa	ΔP s, int:	274 Pa
Filter:	ePM1 60% (F7)	Filter:	ePM10 50% (M5)
Filter Druckverlust anf.:	88 Pa	Filter Druckverlust anf.:	59 Pa
WRG Druckverlust trocken:	171 Pa	WRG Druckverlust trocken:	192 Pa
Vent. Druckverlust tot.:	889 Pa	Vent. Druckverlust tot.:	755 Pa
Vent. Druckverlust dyn.:	23 Pa	Vent. Druckverlust dyn.:	23 Pa
Vent. el. Leistung Pm:	0,93 kW	Vent. el. Leistung Pm:	0,78 kW
Vent. stat. Wirkungsgrad:	53,00 %	Vent. stat. Wirkungsgrad:	54,00 %
SVLv:	1539,62 [W/(m³/s)]	SVLv:	1262,96 [W/(m³/s)]

Hinweise

Filterwarnanzeige	Die Filterwarnanzeige wird durch ein Differenzdruckmanometer realisiert. Die Filterüberwachung muss gemäß Richtlinie 1253/2014/EU, wenn nicht im Zubehör enthalten, bauseitig montiert werden.
Thermischer Bypass	Der nach Richtlinie 1253/2014/EU geforderte thermische Bypass des WRS wird über einen am WRS angebrachten Bypass realisiert.
Antrieb	Wird ein Lüftungsgerät ohne Regelung bestellt und geliefert, so ist zur Erfüllung der Richtlinie 1253/2014/EU ein Mehrstufenantrieb oder Drehzahlregler vorzusehen.
Entsorgungshinweis	Zu finden unter www.rox-online.de